

# Toolbox Talk

INFORMATION TILL FÖRARNNA OM FÖRDELAR MED TELEMATIK

2021-09-28

Björn Röhl



# Förbered förare för Masternaut In-Cab Coach

## SYFTE MED DETTA DOKUMENT



Informera förare om processen för installation av telematik och In-Cab Coach aktivering



Hjälpa föraren förstå händelserna som kommer från In-Cab Coach



Hjälpa föraren att förstå förarbete och feedbacken som kommer med Masternaut

Detta syftar till att hjälpa föraren att förstå In-Cab Coachens funktion och hur det kommer att förbättra säkerhet och hållbarhet

# In-Cab Coach kommer att vara starta vid ett bestämt datum

## INTRODUKTION AV IN-CAB COACH

### OMEDELBAR IN-CAB COACHING

Vår 'in-cab coach' ger omedelbar ljud och ljus feedback på kraftiga händelser såsom överhastighet, acceleration och inbromsning men även på tomgångskörning för att ändra ett körbeteende.

- Ger utbildning på jobbet i rätt ögonblick
- Omedelbar feedback istället för månatliga diskussioner om vad som hände
- Ljudvarning
- Visuellt trafikljussystem - Grön | Gul | Röd



Med installation av vår in-cab coaching panel sänker våra kunder överhastighet med i genomsnitt 53%

Mål för detta program

# Detta syftar till att göra vår körning smidigare, säkrare och renare

MÅL MED MASTERNAUT'S SYSTEM OCH MILJÖMÅLEN INOM HALLMEDIA/NIM

MINSKA  
BRÄNSLE-  
FÖRBRUKNING

Tomgång, överhastighet och omvägar slösar bränsle. Dessa är lätta att fixa utan ledningstillsyn. Med minskat slöseri av bränsle och din påverkan på miljön ger en möjlig 3-5x return on investment (ROI).

FÖRBÄTTRA CO<sub>2</sub>  
UTSLÄPP

Påvisa en reduktion av CO<sub>2</sub> utsläpp genom noggrann bränsledata, före och efter installationen av Masternaut's in-cab coaching enhet.

UNDVIKA  
OLYCKOR

Säkerhet på plats och på vägen är avgörande och en fråga om varaktig beteendeförändring. Se till att dina anställda kommer hem till sina familjer säkert varje kväll.

# In-Cab Coachen är här för att förbättra förarens säkerhet

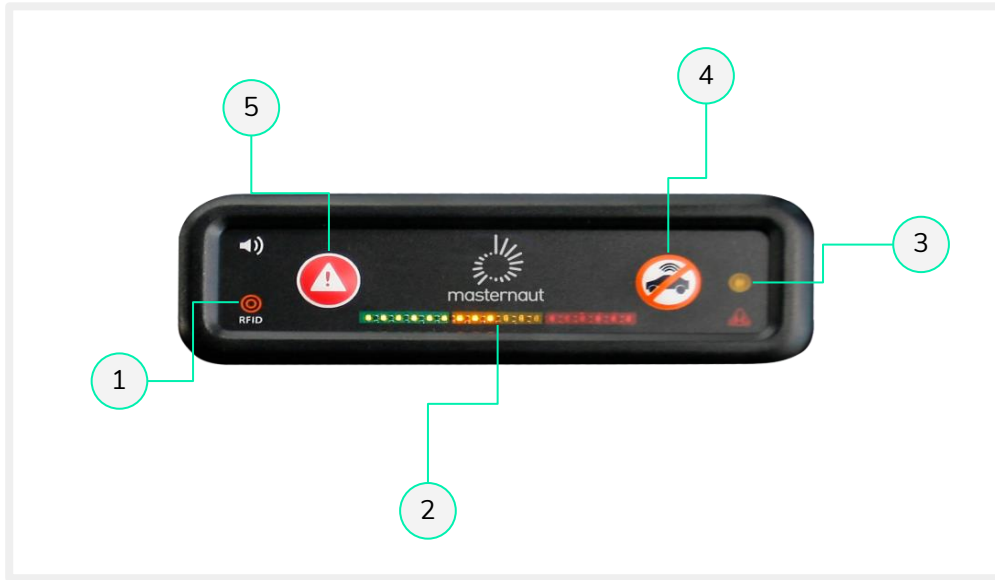
## VANLIGA FRÅGOR

FAQs	Svar
1 <b>Jag är en bra förare, varför behöver jag detta?</b>	Systemet introduceras inte för att straffa dig som förare. In-Cab Coachen “säger” inte att du är en dålig förare; den bara “markerar” att det finns utrymme för förbättring.
2 <b>Tänk om någon annan är skyldig för mina “Poäng”?</b>	Det finns saker i körningen som du inte kan kontrollera - vi förväntar oss några hårda händelser på de flesta resor. Vi tittar på beteendetrender under långa perioder, inte varje gång det händer.
3 <b>Varför piper In-Cab Coachen på mig när jag bara sitter i bilen med motorn på?</b>	Efter X minuters tomgång (motorn igång men fordonet rör sig inte) kommer pipet att starta och kommer inte att sluta förrän antingen motorn stängs av eller att fordonet förflyttas.
4 <b>Vad är poängen med att göra allt detta?</b>	Vi vill hjälpa dig att förbättra dig som förare och att hålla dig säker på vägen. Vi strävar efter konsistens i din körning och genom att använda In-Cab Coachen och feedbacken kan vi göra dig mer medveten om din körning.

# In-Cab Coachen har fem nyckelfunktioner

## IN-CAB COACHEN - ÖVERSIKT

### Masternaut's In-Cab Coach



### Nyckelfunktion

- 1 RFID-nyckel scanningspunkt:**  
Denna funktion används inte
- 2 Förar feedback ljus:**  
Tänds när en händelse utlöses
- 3 ID Indikator ljus:**  
Denna funktion används inte
- 4 Privat knapp:**  
Denna funktion används inte
- 5 Panik knapp:**  
För att utlösa en händelse varning

# Mätvärden för föraren som är lätta att förstå och agera på

## FÖRAR BETEENDE

POÄNG

Smidigare



Antal hårda accelerationer och inbromsningar per 100 km

Säkrare



Procent av körda kilometer inom hastighetsbegränsningen <sup>1</sup>

Renare



Procent av verklig körtid, inte tomgång <sup>2</sup>

(1) max 10% över hastighetsbegränsningen  
(2) mer än 2 min. stillastående med motorn på



# Hur presenteras feedback från In-Cab Coachen?

## IN-CAB COACH VARNING



- Färgsystemet på In-Cab Coachen är utformat för att meddela dig i vilken utsträckning du har överskridit en körhändelse:
  - Bra förarbeteende = Ingen LED och inga pip;
  - Tröskel för låg händelse har överskridits = Gul LED och ett pip;
  - Tröskel för hög händelse har överskridits = Röd LED och konstant pip.
- Masternaut Connect beräknar ditt mjukare betyg och för alla dina kollegor, så att mjukare betyg kan jämföras och eventuella förbättringsmöjligheter kan identifieras

Tack



masternaut